

Varde Torv - Status efter dialogmøde

Dok.nr.: 1396
Sagsid.: 12/8593
Initialer: chho
Åben sag

Sagsfremstilling

Varde Kommune har, som opfølgning på udvalgets beslutning af 15. januar 2013, afholdt dialogmøde med interessenterne om Varde Torv. Der deltog ca. 30 personer fra inviterede foreninger og organisationer. I mødet blev kort beskrevet den fremtidige plan for torvet, hvorefter deltagerens bud på torvets fremtidige anvendelse og indretning blev debatteret.

Deltagerne blev delt i fire grupper, som hver afleverede prioriterede ønsker. Disse 20 ønsker blev der efterfølgende stemt om. Resultatet fremgår af notat med forslagene oplistet efter deltagerens prioritering.

Efter workshopen gav en afsluttende drøftelse plads til individuelle forslag og kommentarer til det fremtidige torv. Disse bemærkninger er medtaget i bilag.

De indkomne forslag var præget af delte holdninger til biler på torvet, hvilket var det forslag, som havde interessenternes største interesse. Fortalere for biler på torvet medgav, at det kunne være i reduceret antal og med sæsonbetonet parkering. Hertil mente andre, at der er parkeringsmuligheder nok i midtbyen og påpegede, at vi er i en situation, der modsat tidligere, giver muligheder for parkering centralt i p-kælderen i Sct. Jacobi området. Man mente, at det er et torv med plads til mere liv, der skal planlægges for. Dvs. et torv der skulle udformes til et smukt og fleksibelt torv med plads til aktiviteter.

Udvalget har tidligere besluttet, at arealet foran kirken gøres bilfrit pr. 1. maj 2013.

Andre prioriterede ønsker var en gangbar belægning på det nye torv, fortsat kørsel over torvet som i dag, torvemiljø hvor vand indgår og fortsat mulighed for en pølsevogn, gerne udformet med inspiration fra Otto Frellos mange malerier.

Forvaltningens vurdering

Der er forvaltningens vurdering, at det var en god debat med præsentation af mange forskellige synspunkter, som forvaltningen vil anvende i det videre planarbejde. De to hovedsynspunkter skiller i mellem, om der skal være et torv med eller uden parkering.

Situationen med bekymring for bilernes udflytning fra centrale torve og pladser for at fredeliggøre byrum og give plads til liv og aktiviteter kan genfindes i mange byer, der har haft tilsvarende drøftelser op til omlægninger af centrale byrum. Forvaltningen vil derfor opfordre til, at man politisk vurderer, om torvet fortsat skal være helt bilfrit.

Endvidere er det forvaltningens vurdering, at der bør foretages en studietur til sammenlignelige byer, hvor der er høstet erfaringer for bylivets udvikling, efter omlægning til trafikfredeliggjorte byrum. Dette især fordi der fra alles side er et stort ønske om, at der kan skabes grundlag for liv på et nyt torv, hvilket ikke kun afhænger af den fysiske udformning, men også af de mennesker og foreninger, som skal skabe livet.

Retsgrundlag

Ingen

Økonomi

Ingen

Høring

Ingen

Bilag:

1	Åben Dialogmøde den 21.2. resultat af workshop	29538/13
2	Åben Dialogmøde om Varde Torv den 21. feb.2013	29854/13
3	Åben Deltagerliste ved høringsmøde den 21. feb. 2013	22981/13

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at udvalget genovervejer beslutningen om at torvet skal være helt bilfrit fra 1. maj 2013.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 19-03-2013

Fraværende: Ingen

Udvalget besluttede, at den tidligere beslutning om bilfrit torv i Varde by fastholdes, med virkning fra 1. maj 2013.